

3.4.2 คุณภาพน้ำผิวดิน

ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินนั้นได้กำหนดให้มีการตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ได้แก่ คลองแคบเหนือจุดระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช, รางระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช และคลองแคบท้ายจุดระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ปีละ 2 ครั้ง โดยที่เก็บตัวอย่างประจำปี 2566 ครั้งที่ 2 ดำเนินการในวันที่ 21 สิงหาคม พ.ศ. 2566 โดยกรมท่าอากาศยาน แสดงตำแหน่งจุดตรวจวัดดังรูปที่ 3.4-3 โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

คลองแคบเป็นคลองขนาดเล็ก ไหลผ่านแนวขอบพื้นที่ท่าอากาศยานทางด้านทิศใต้ โดยมีทิศทางการไหลจากทางทิศตะวันตกไปทิศตะวันออกเพื่อลงสู่ทะเล (อ่าวไทย) รายละเอียดผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน แสดงดังตารางที่ 3.4-4 และผลการวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำผิวดินทั้ง 3 สถานี สามารถสรุปได้ดังนี้

| | | |
|--------------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| - ความเป็นกรด-ด่าง | มีค่าระหว่าง 7.2-7.5 | |
| - ออกซิเจนละลาย | มีค่าระหว่าง 5.4-7.6 | มิลลิกรัมต่อลิตร |
| - บีโอดี | มีค่าระหว่าง 1.1-2 | มิลลิกรัมต่อลิตร |
| - ไนเตรท-ไนโตรเจน | มีค่าระหว่าง <0.1-0.6 | มิลลิกรัมไนโตรเจนต่อลิตร |
| - ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด | มีค่าเท่ากับ 4 | มิลลิกรัมต่อลิตร |
| - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม | มีค่าระหว่าง 350-920 | เอ็ม.พี.เอ็น ต่อ 100 มิลลิลิตร |

เมื่อเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำผิวดินทั้ง 3 สถานี กับมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน ประเภทที่ 3 พบว่า ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

The map displays the following features:

- Villages and Settlements:** Ban Sala Bang Pu, Ban Khlong Kao, Ban U Ta Phoo, Ban Sela Bang Pu, Ban Nam Kheep, Ban Bo La Pi, Ban Pak Phayung, Ban Huai Sai, Ban Tha Phaek, Ban Pak Phun, Ban Ha Mai, Ban Nam Thon, Ban Nam Kheep, Ban Nam Kheep, Ban Nam Kheep, Ban Nam Kheep.
- Water Bodies:** Khlong Pak Phaying, Khlong Kao, Khlong Pak Phayung, Khlong Kao, Khlong Pak Phayung, Khlong Kao.
- Infrastructure:** Highway 401, Highway 402, Highway 403, Highway 404, Highway 405, Highway 406, Highway 407, Highway 408, Highway 409, Highway 410, Highway 411, Highway 412, Highway 413, Highway 414, Highway 415, Highway 416, Highway 417, Highway 418, Highway 419, Highway 420, Highway 421, Highway 422, Highway 423, Highway 424, Highway 425, Highway 426, Highway 427, Highway 428, Highway 429, Highway 430, Highway 431, Highway 432, Highway 433, Highway 434, Highway 435, Highway 436, Highway 437, Highway 438, Highway 439, Highway 440, Highway 441, Highway 442, Highway 443, Highway 444, Highway 445, Highway 446, Highway 447, Highway 448, Highway 449, Highway 450, Highway 451, Highway 452, Highway 453, Highway 454, Highway 455, Highway 456, Highway 457, Highway 458, Highway 459, Highway 460, Highway 461, Highway 462, Highway 463, Highway 464, Highway 465, Highway 466, Highway 467, Highway 468, Highway 469, Highway 470, Highway 471, Highway 472, Highway 473, Highway 474, Highway 475, Highway 476, Highway 477, Highway 478, Highway 479, Highway 480, Highway 481, Highway 482, Highway 483, Highway 484, Highway 485, Highway 486, Highway 487, Highway 488, Highway 489, Highway 490, Highway 491, Highway 492, Highway 493, Highway 494, Highway 495, Highway 496, Highway 497, Highway 498, Highway 499, Highway 500.
- Proposed Helicopter Flying Routes:** Two routes are shown, one at 800 Ft at coast and another at 1,000 Ft at coast.
- Scale Bar:** 0 to 1,500 Meters.
- North Arrow:** Indicated by a black triangle pointing upwards.

หน้า 3-31



คลองแคบ เหนือจุดระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช



รางระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช



คลองแคบ ท้ายจุดระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่มา : ข้อมูลจากรายงานการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ดำเนินการโดยกรมท่าอากาศยาน

ภาพที่ 3.4-2 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม พ.ศ. 2566

ตารางที่ 3.4-4 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม พ.ศ. 2566

| ดัชนีคุณภาพน้ำผิวดิน | หน่วย | ผลวิเคราะห์ | | | มาตรฐาน คุณภาพน้ำผิวดิน (ประเภท 3) |
|----------------------------------|-----------------------------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------|--|
| | | คลอโรแคบ (เหนือน้ำ) | วางระบายน้ำของ ท่าอากาศยาน | คลอโรแคบ (ท้ายน้ำ) | |
| ความเป็นกรด-ด่าง | - | 7.5 | 7.2 | 7.4 | 5.0-9.0 |
| ออกซิเจนละลาย | มิลลิกรัมต่อลิตร | 7.2 | 5.4 | 7.6 | ไม่น้อยกว่า 4 |
| บีโอดี | มิลลิกรัมต่อลิตร | 1.8 | 2.0 | 1.1 | ไม่เกิน 2.0 |
| ไนเตรทในหน่วย ไนโตรเจน | มิลลิกรัมไนโตรเจน ต่อลิตร | <0.1 | 0.6 | <0.1 | ไม่เกิน 5.0 |
| ของแข็งแขวนลอย ทั้งหมด | มิลลิกรัมต่อลิตร | 4 | 4 | 4 | - |
| แบคทีเรียกลุ่ม ฟีคอลโคลิฟอร์ม | เอ็ม.พี.เอ็น ต่อ 100 มิลลิลิตร | 540 | 920 | 350 | ไม่เกิน 4,000 |

มาตรฐาน: ค่ามาตรฐานน้ำผิวดินในแหล่งน้ำประเภทที่ 3 สำหรับแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท สามารถใช้ประโยชน์เพื่อ

- 1) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ
- 2) การเกษตร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537)

ที่มา : ข้อมูลจากรายงานการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ดำเนินการโดยกรมท่าอากาศยาน

2) การเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงของคุณภาพน้ำผิวดิน

การพิจารณาเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินในคลองแคบในช่วงที่ผ่านมา ตั้งแต่ พ.ศ. 2544 จนถึงปัจจุบัน แสดงดังตารางที่ 3.4-5 และรูปที่ 3.4-4 โดยรวบรวมผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำในคลองแคบตั้งแต่มีก่อนมีศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ (พฤศจิกายน พ.ศ. 2544 และกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2545) ช่วงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ตุลาคม พ.ศ. 2550) ช่วงการก่อสร้างศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ (ตุลาคม พ.ศ. 2552 - ตุลาคม พ.ศ.2553) การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำระยะดำเนินการ ครั้งที่ 1 (พฤษภาคม พ.ศ. 2554) ถึงปัจจุบัน ครั้งที่ 26 (สิงหาคม พ.ศ. 2566)

จากการพิจารณาเปรียบเทียบคุณภาพน้ำในคลองแคบในแต่ละช่วงเวลามีความแตกต่างกัน แต่ไม่มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของคุณภาพน้ำอย่างมีนัยสำคัญ เมื่อพิจารณาแต่ละดัชนีคุณภาพน้ำ พบว่า ค่าไนเตรทมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน ในขณะที่ค่าความเป็นกรด-ด่าง ค่าออกซิเจนละลาย ค่าบีโอดี และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดในบางช่วงเวลา ทั้งนี้เมื่อพิจารณาตามสภาพพื้นที่พบว่า น้ำในคลองแคบไหลผ่านพื้นที่ชุมชนในเขตเทศบาล และพื้นที่เกษตรกรรมตลอด 2 ฝั่งคลอง จึงทำให้เกิดการสะสมของสิ่งปฏิกูล รวมทั้งวางระบายน้ำของท่าอากาศยาน มีลักษณะดินเลนและมีวัชพืชปกคลุมจึงอาจทำให้เกิดการเน่าเสียของน้ำ ดังนั้นคาดว่ากิจกรรมของชุมชนอาจเป็นสาเหตุหลักที่ทำให้คุณภาพน้ำบางดัชนี ได้แก่ บีโอดี และออกซิเจนละลายในคลองแคบมีค่าไม่เป็นไปตามที่มาตรฐานกำหนด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ตารางที่ 3.4-5 การเปรียบเทียบคุณภาพน้ำผิวดิน ใกล้เคียงท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2544 จนถึงปัจจุบัน

| สถานี | ช่วงเวลาตรวจวัด | pH | ออกซิเจนละลาย (มก./ล.) | บีโอดี (มก./ล.) | ไนเตรท (มก./ล.) | ของแข็งแขวนลอย (มก./ล.) | แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (MPN./100 มล.) |
|--|-----------------|---------|---------------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|--|
| คลองแคบ เหนือจุดระบายน้ำของ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช | พ.ย.2544* | 7.22 | 4.00 | 2.32 | 0.0600 | ND | 900 |
| | ก.พ.2545* | 6.94 | 5.15 | 5.77 | 0.0590 | 20.0 | 17,000 |
| | ต.ค.2550* | 6.70 | 7.00 | 2.50 | 0.2000 | 16.0 | 2,400 |
| | พ.ค.2551* | 7.17 | 9.10 | 1.90 | 0.0400 | 35.0 | 90 |
| | ต.ค.2552 | 6.63 | 6.12 | 5.29 | 0.1120 | 55.0 | 5,000 |
| | เม.ย.2553 | 7.32 | 3.07 | 6.24 | ND | 68.7 | 2,400 |
| | ต.ค.2553 | 7.25 | 5.00 | 3.59 | 0.1160 | 10.7 | 24,000 |
| | พ.ค.2554 | 6.95 | 5.65 | 4.75 | 0.1170 | 12.7 | 330 |
| | ก.ย.2554 | 6.22 | 5.99 | 8.15 | 0.0785 | 24.7 | 500 |
| | มี.ค.2555 | 7.01 | 7.17 | ND | ND | 18.0 | 1,300 |
| | ก.ย.2555 | 7.51 | 8.10 | 40.30 | 0.0870 | 26.0 | 80 |
| | เม.ย.2556 | 6.24 | 5.09 | 7.03 | 0.1000 | 24.0 | 1,700 |
| | ก.ย.2556 | 5.96 | 3.30 | 14.00 | 0.1600 | <5 | 1,600 |
| | มี.ค.2557 | 7.00 | 7.75 | 21.00 | ND | 10 | 2,400 |
| | ต.ค.2557 | 5.91 | 5.08 | 2.00 | 0.096 | 16.0 | 1,400 |
| | มี.ค.2558 | 6.52 | 7.00 | 4.70 | <0.01 | ND | 3,500 |
| | ต.ค.2558 | 7.4 | 3.12 | 1.0 | 0.043 | 11.0 | 2,100 |
| | มิ.ย.2559 | 6.5 | 2.8 | 10 | 0.5 | 198 | 1,700 |
| | ก.ย.2559 | 7.6 | 3.9 | <2 | <0.2 | 40 | 330 |
| | มี.ค.2560 | 6.8 | 5.7 | <2 | <0.2 | 16 | 49 |
| | ก.ย.2560 | 7.0 | 4.9 | <2 | 0.2 | 28 | 790 |
| | เม.ย.2561 | 7.4 | 6.2 | <2 | <0.2 | 14 | 330 |
| | ก.ย. 2561 | 6.7 | 6.8 | <2 | <0.2 | 16 | 170 |
| มาตรฐานน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3) | | 5.0-9.0 | ไม่น้อยกว่า 4.0 | ไม่เกิน 2.0 | ไม่เกิน 5.0 | - | ไม่เกิน 4,000 |

ที่มา : * กรมการขนส่งทางอากาศ (2552)

มาตรฐาน : ค่ามาตรฐานน้ำผิวดินในแหล่งน้ำประเภทที่ 3 สำหรับแหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท สามารถใช้ประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การเกษตร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537)

หมายเหตุ : ตัวหนา หมายถึง มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนดไว้,

ND (Not Detection) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ด้วยวิธีการทดสอบทางห้องปฏิบัติการ,

- หมายถึง ไม่มีค่ากำหนด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ตารางที่ 3.4-5 (ต่อ) การเปรียบเทียบคุณภาพน้ำผิวดิน ใกล้เคียงท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2544 จนถึงปัจจุบัน

| สถานี | ช่วงเวลาตรวจวัด | pH | ออกซิเจนละลาย (มก./ล.) | บีโอดี (มก./ล.) | ไนเตรท (มก./ล.) | ของแข็งแขวนลอย (มก./ล.) | แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (MPN./100 มล.) |
|--|-----------------|---------|---------------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|--|
| คลองแคบ เหนือจุดระบายน้ำของ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช | มี.ค. 2562 | 7.7 | 4.7 | <2 | <0.2 | <5 | 79 |
| | ก.ย. 2562 | 6.2 | 6.1 | <2 | ND | 5 | 33 |
| | มี.ย. 2563 | 7.2 | 2.1 | <2 | ND | 29 | 330 |
| | พ.ย. 2563 | 7.2 | 4.8 | <2 | <0.2 | 10 | 330 |
| | มี.ค. 2564 | 6.7 | 7.0 | 4 | ND | <5 | 130 |
| | พ.ย. 2564 | 7.9 | 4.0 | <2 | <0.2 | 8 | 170 |
| | มี.ค. 2565 | 6.7 | 6.9 | <2 | <0.2 | 14 | 220 |
| | ส.ค. 2565** | 6.8 | 6.4 | 2.0 | 2.5 | 11 | 1,600 |
| | มี.ค. 2566** | 7.0 | 8.2 | 1.9 | <0.1 | 4 | 1,600 |
| | ส.ค. 2566** | 7.5 | 7.2 | 1.8 | <0.1 | 4 | 540 |
| มาตรฐานน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3) | | 5.0-9.0 | ไม่น้อยกว่า 4.0 | ไม่เกิน 2.0 | ไม่เกิน 5.0 | - | ไม่เกิน 4,000 |

ที่มา : * กรมการขนส่งทางอากาศ (2552)

** ดำเนินการโดยกรมท่าอากาศยาน

มาตรฐาน : ค่ามาตรฐานน้ำผิวดินในแหล่งน้ำประเภทที่ 3 สำหรับแหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท สามารถใช้ประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การเกษตร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537)

หมายเหตุ : ตัวหนา หมายถึง มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนดไว้, ND (Not Detection) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ด้วยวิธีการทดสอบทางห้องปฏิบัติการ, - หมายถึง ไม่มีค่ากำหนด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ตารางที่ 3.4-5 (ต่อ) การเปรียบเทียบคุณภาพน้ำผิวดิน ใกล้เคียงท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2544 จนถึงปัจจุบัน

| สถานี | ช่วงเวลาตรวจวัด | pH | ออกซิเจนละลาย (มก./ล.) | บีโอดี (มก./ล.) | ไนเตรท (มก./ล.) | ของแข็งแขวนลอย (มก./ล.) | แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (MPN./100 มล.) |
|--|-----------------|---------|---------------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|--|
| วางระบายน้ำของ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช | พ.ย.2544* | 7.33 | 3.70 | 6.41 | ND | 10.0 | 300 |
| | ก.พ.2545* | 6.73 | 2.75 | 3.84 | 0.0720 | 35.0 | 3,000 |
| | ต.ค.2550* | 6.30 | 7.00 | 5.50 | 0.2000 | 41.0 | 7,200 |
| | พ.ค.2551* | 6.96 | 9.80 | 1.80 | 0.0800 | 16.0 | ND |
| | ต.ค.2552 | 5.51 | 1.95 | 11.00 | ND | ND | 5,000 |
| | เม.ย.2553 | 7.01 | 3.68 | 3.15 | 0.2550 | 77.3 | 500 |
| | ต.ค.2553 | 3.36 | 2.54 | 20.10 | ND | 12.7 | 13 |
| | พ.ค.2554 | 6.55 | 5.52 | 11.50 | ND | 8.00 | 4.5 |
| | ก.ย.2554 | 5.62 | 3.81 | 23.70 | ND | 13.3 | 13 |
| | มี.ค.2555 | 6.36 | 1.34 | 2.68 | 0.1690 | 17.0 | 3,000 |
| | ก.ย.2555 | 6.67 | 5.50 | 16.50 | 0.0660 | 9.30 | 2 |
| | เม.ย.2556 | 6.08 | 5.34 | 7.83 | ND | 5.30 | 22 |
| | ก.ย.2556 | 5.66 | 3.49 | 3.51 | 0.1900 | 6.80 | 700 |
| | มี.ค.2557 | 7.12 | 8.99 | 16.20 | ND | 23 | 80 |
| | ต.ค.2557 | 5.74 | 2.03 | 10.00 | ND | ND | 170 |
| | มี.ค.2558 | 6.52 | 6.01 | 2.00 | <0.01 | ND | 46 |
| | ต.ค.2558 | 6.3 | 0.93 | 1.6 | <0.010 | <2.5 | 16,000 |
| | มิ.ย.2559 | 3.4 | 7.1 | 20 | 0.4 | 12 | <1.8 |
| | ก.ย.2559 | 4.1 | 5.2 | <2 | <0.2 | <5 | <1.8 |
| | มี.ค.2560 | 6.3 | 5.2 | 4 | <0.2 | 26 | 130 |
| | ก.ย.2560 | 4.1 | 6.3 | <2 | <2 | 7 | <1.3 |
| | เม.ย.2561 | __ | __ | __ | __ | __ | __ |
| | ก.ย. 2561 | 6.7 | 4.5 | <2 | <0.2 | 7 | 170 |
| มาตรฐานน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3) | | 5.0-9.0 | ไม่น้อยกว่า 4.0 | ไม่เกิน 2.0 | ไม่เกิน 5.0 | - | ไม่เกิน 4,000 |

ที่มา : * กรมการขนส่งทางอากาศ (2552)

มาตรฐาน : ค่ามาตรฐานน้ำผิวดินในแหล่งน้ำประเภทที่ 3 สำหรับแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท สามารถใช้ประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การเกษตร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537)

หมายเหตุ : ตัวหนา หมายถึง มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนดไว้, ND (Not Detection) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ด้วยวิธีการทดสอบทางห้องปฏิบัติการ, - หมายถึง ไม่มีค่ากำหนด
**เม.ย. 2561 ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากพื้นที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างคันทางไม่มีการปล่อยน้ำออกสู่ภายนอกโครงการฯ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ตารางที่ 3.4-5 (ต่อ) การเปรียบเทียบคุณภาพน้ำผิวดิน ใกล้เคียงท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2544 จนถึงปัจจุบัน

| สถานี | ช่วงเวลาตรวจวัด | pH | ออกซิเจนละลาย (มก./ล.) | บีโอดี (มก./ล.) | ไนเตรท (มก./ล.) | ของแข็งแขวนลอย (มก./ล.) | แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (MPN./100 มล.) |
|--|-----------------|---------|---------------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|--|
| รังระบายน้ำของ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช | มี.ค. 2562 | 7.6 | 3.0 | 3 | ND | 21 | 23 |
| | ก.ย. 2562 | 6.2 | 1.2 | 2 | ND | 13 | 240 |
| | มี.ย. 2563 | 7.0 | 1.5 | 3 | ND | 10 | 490 |
| | พ.ย. 2563 | 7.0 | 5.0 | <2 | ND | 8 | 130 |
| | มี.ค. 2564 | 6.8 | 6.1 | 3 | ND | 10 | 130 |
| | พ.ย. 2564 | 7.4 | 1.8 | 2 | ND | 8 | 49 |
| | มี.ค. 2565 | 6.8 | 5.3 | 2 | ND | 8 | 49 |
| | ส.ค. 2565** | 6.9 | 5.1 | 2.0 | 2.5 | 7 | 1,600 |
| | มี.ค. 2566** | 7.1 | 8.5 | 1.6 | 3 | <0.1 | 920 |
| | ส.ค. 2566** | 7.2 | 5.4 | 2.0 | 0.6 | 4 | 920 |
| มาตรฐานน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3) | | 5.0-9.0 | ไม่น้อยกว่า 4.0 | ไม่เกิน 2.0 | ไม่เกิน 5.0 | - | ไม่เกิน 4,000 |

ที่มา : * กรมการขนส่งทางอากาศ (2552)

** ดำเนินการโดยกรมท่าอากาศยาน

มาตรฐาน : ค่ามาตรฐานน้ำผิวดินในแหล่งน้ำประเภทที่ 3 สำหรับแหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท สามารถใช้ประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การเกษตร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537)

หมายเหตุ : ตัวหนา หมายถึง มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนดไว้, ND (Not Detection) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ด้วยวิธีการทดสอบทางห้องปฏิบัติการ, - หมายถึง ไม่มีค่ากำหนด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ตารางที่ 3.4-5 (ต่อ) การเปรียบเทียบคุณภาพน้ำผิวดิน ใกล้เคียงท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2544 จนถึงปัจจุบัน

| สถานี | ช่วงเวลาตรวจวัด | pH | ออกซิเจนละลาย (มก./ล.) | บีโอดี (มก./ล.) | ไนเตรท (มก./ล.) | ของแข็งแขวนลอย (มก./ล.) | แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (MPN./100 มล.) |
|---|-----------------|---------|---------------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|--|
| คลองแคบ ท้ายจุดระบายน้ำของ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช | พ.ย.2544* | 7.16 | 3.80 | 2.43 | ND | 6.00 | 500 |
| | ก.พ.2545* | 7.01 | 4.40 | 2.86 | 0.0750 | 38.0 | 11,000 |
| | ต.ค.2550* | 6.80 | 6.95 | 3.40 | 0.3500 | 16.0 | 12,000 |
| | พ.ค.2551* | 7.66 | 10.3 | 1.00 | 0.0900 | 18.0 | 90 |
| | ต.ค.2552 | 6.26 | 6.15 | 6.40 | 0.0872 | 47.0 | 3,000 |
| | เม.ย.2553 | 7.47 | 4.45 | 6.24 | ND | 95.3 | 3,700 |
| | ต.ค.2553 | 6.34 | 4.71 | 5.17 | 0.0980 | 11.3 | 5,000 |
| | พ.ค.2554 | 7.17 | 5.52 | 7.45 | ND | 16.0 | ND |
| | ก.ย.2554 | 6.26 | 6.49 | 3.41 | 0.0907 | 20.0 | 300 |
| | มี.ค.2555 | 6.95 | 6.80 | ND | 0.1430 | 23.0 | 2,400 |
| | ก.ย.2555 | 6.95 | 8.20 | 22.20 | 0.1100 | 26.0 | 210 |
| | เม.ย.2556 | 6.26 | 5.63 | 25.60 | 0.0900 | 37.0 | 1,300 |
| | ก.ย.2556 | 5.71 | 3.07 | 13.70 | 0.2300 | 7.80 | 700 |
| | มี.ค.2557 | 7.05 | 8.94 | 9.57 | ND | 16 | 70 |
| | ต.ค.2557 | 5.90 | 4.57 | 4.00 | 0.099 | 14 | 170 |
| | มี.ค.2558 | 6.55 | 7.30 | 3.80 | <0.01 | ND | 920 |
| | ต.ค.2558 | 6.4 | 3.16 | 1.2 | 0.047 | 13.0 | 1,400 |
| | มิ.ย.2559 | 7.3 | 6.0 | 4 | ND | 9 | 130 |
| | ก.ย.2559 | 6.9 | 4.2 | <2 | <0.2 | 62 | 7,900 |
| | มี.ค.2560 | 6.8 | 5.6 | <2 | <0.2 | 18 | 220 |
| | ก.ย.2560 | 6.9 | 5.8 | 2 | 0.2 | 34 | 330 |
| | เม.ย.2561 | 7.1 | 5.8 | <2 | <0.2 | 13 | 1,300 |
| | ก.ย. 2561 | 7.2 | 6.1 | <2 | <0.2 | 20 | 490 |
| มาตรฐานน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3) | | 5.0-9.0 | ไม่น้อยกว่า 4.0 | ไม่เกิน 2.0 | ไม่เกิน 5.0 | - | ไม่เกิน 4,000 |

ที่มา : * กรมการขนส่งทางอากาศ (2552)

มาตรฐาน : ค่ามาตรฐานน้ำผิวดินในแหล่งน้ำประเภทที่ 3 สำหรับแหล่งน้ำที่รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท สามารถใช้ประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การเกษตร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537)

หมายเหตุ : ตัวหนา หมายถึง มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้, ND (Not Detection) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ด้วยวิธีการทดสอบทางห้องปฏิบัติการ

- หมายถึง ไม่มีค่ากำหนด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ตารางที่ 3.4-5 (ต่อ) การเปรียบเทียบคุณภาพน้ำผิวดิน ใกล้เคียงท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2544 จนถึงปัจจุบัน

| สถานี | ช่วงเวลาตรวจวัด | pH | ออกซิเจนละลาย (มก./ล.) | บีโอดี (มก./ล.) | ไนเตรท (มก./ล.) | ของแข็งแขวนลอย (มก./ล.) | แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (MPN./100 มล.) |
|---|-----------------|---------|---------------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|--|
| คลองแคบ ท้ายจุดระบายน้ำของ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช | มี.ค. 2562 | 7.2 | 8.4 | 3 | 0.4 | 12 | 330 |
| | ก.ย. 2562 | 6.6 | 4.3 | <2 | ND | 13 | 49.0 |
| | มี.ย. 2563 | 7.1 | 2.0 | 2 | ND | 34 | 130 |
| | พ.ย. 2563 | 7.3 | 5.1 | <2 | <0.2 | 7 | 130 |
| | มี.ค. 2564 | 7.0 | 4.5 | 2 | ND | <5 | 110 |
| | พ.ย. 2564 | 7.4 | 4.5 | <2 | <0.2 | 9 | 490 |
| | มี.ค. 2565 | 6.7 | 5.2 | <2 | <0.2 | 14 | 220 |
| | ส.ค. 2565** | 6.8 | 6.9 | 1.9 | 1.8 | <3 | 920 |
| | มี.ค. 2566** | 7.1 | 6.7 | 2 | 14 | 8 | 1,600 |
| | ส.ค. 2566** | 7.4 | 7.6 | 1.1 | <0.1 | 4 | 350 |
| มาตรฐานน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3) | | 5.0-9.0 | ไม่น้อยกว่า 4.0 | ไม่เกิน 2.0 | ไม่เกิน 5.0 | - | ไม่เกิน 4,000 |

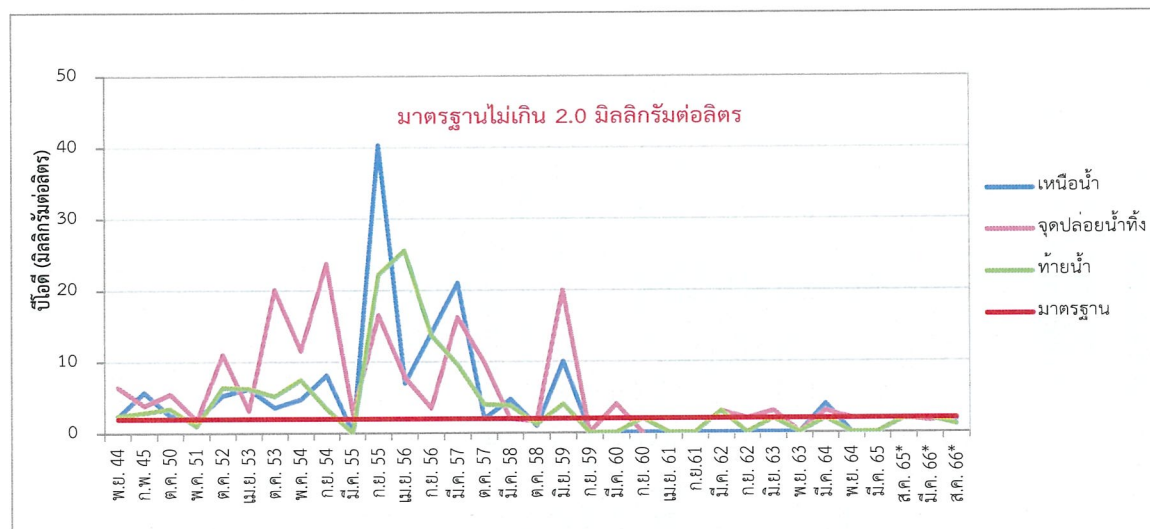
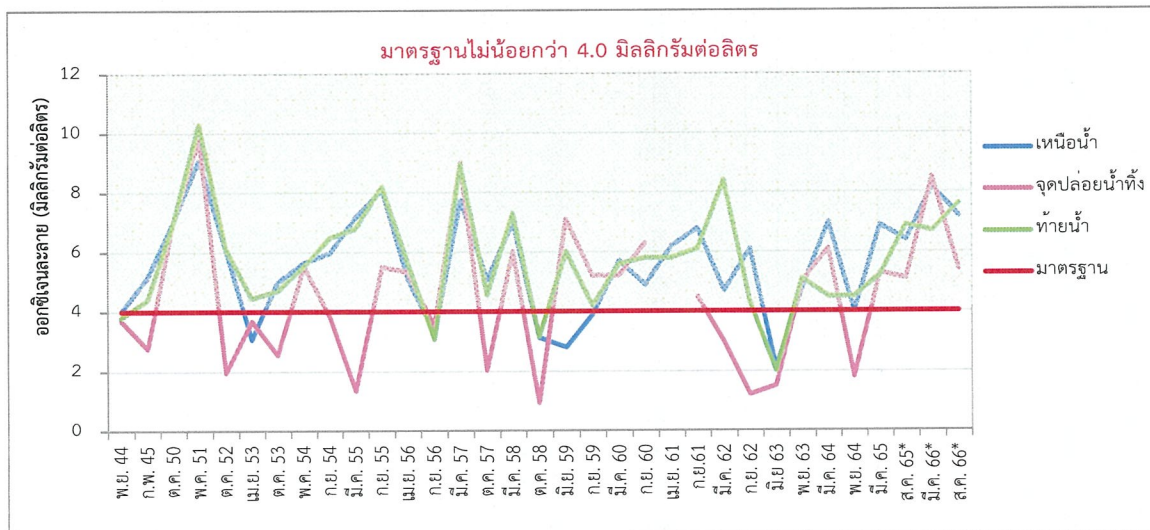
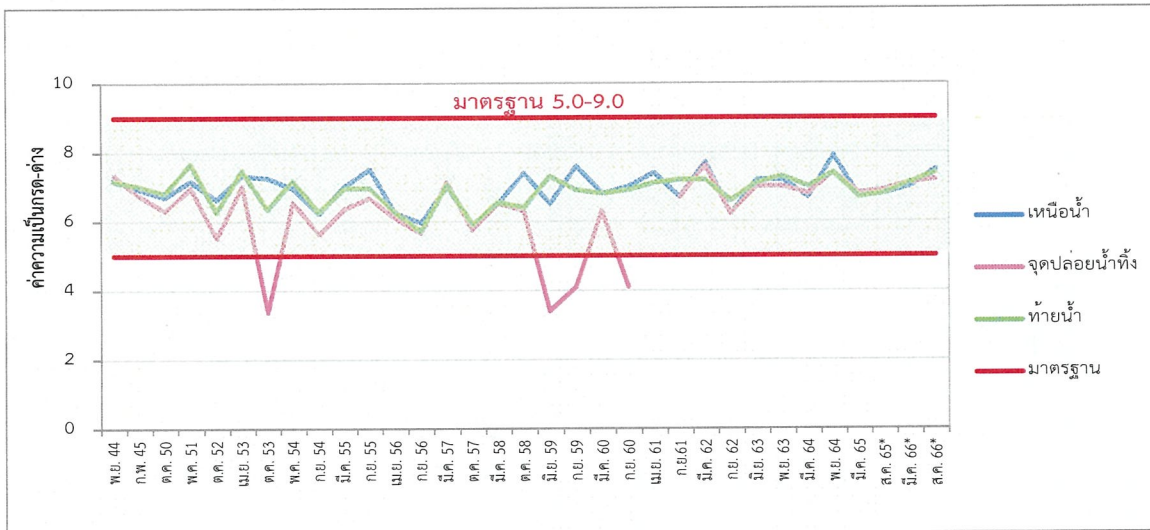
ที่มา : * กรมการขนส่งทางอากาศ (2552)

** ดำเนินการโดยกรมท่าอากาศยาน

มาตรฐาน : ค่ามาตรฐานน้ำผิวดินในแหล่งน้ำประเภทที่ 3 สำหรับแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท สามารถใช้ประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การเกษตร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537)

หมายเหตุ : ตัวหนา หมายถึง มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนดไว้, ND (Not Detection) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ด้วยวิธีการทดสอบทางห้องปฏิบัติการ, - หมายถึง ไม่มีค่ากำหนด

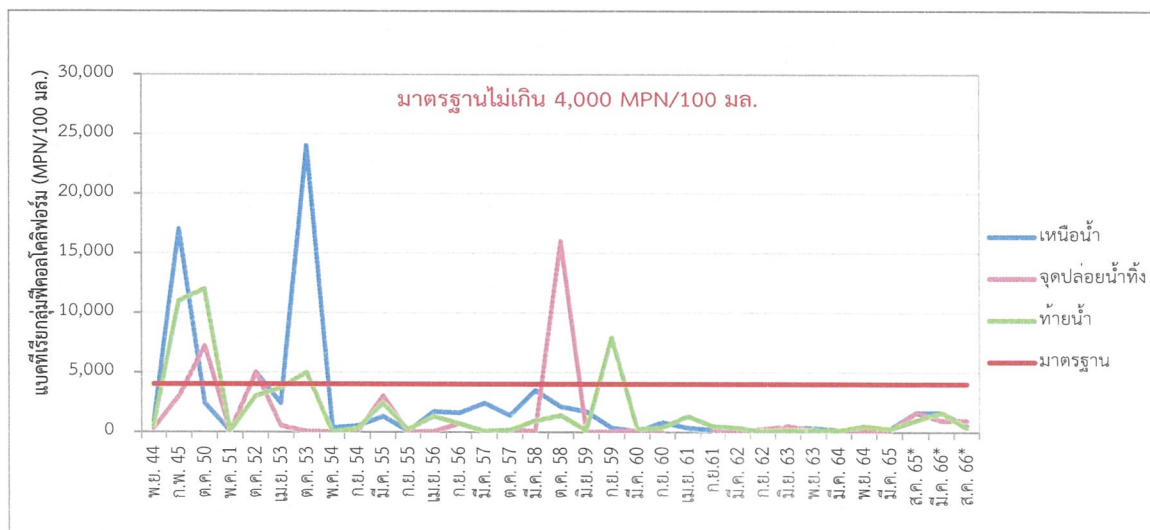
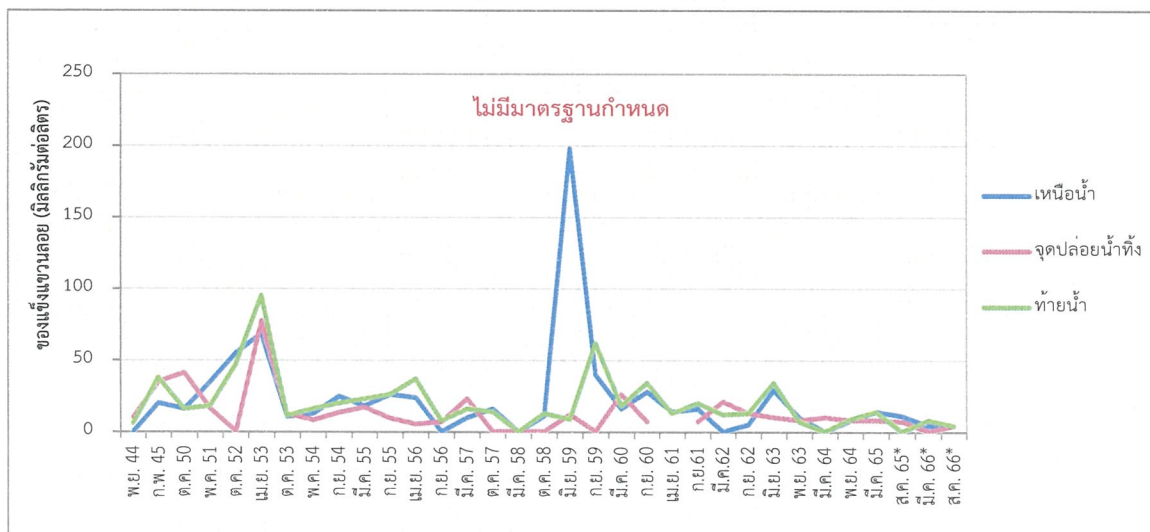
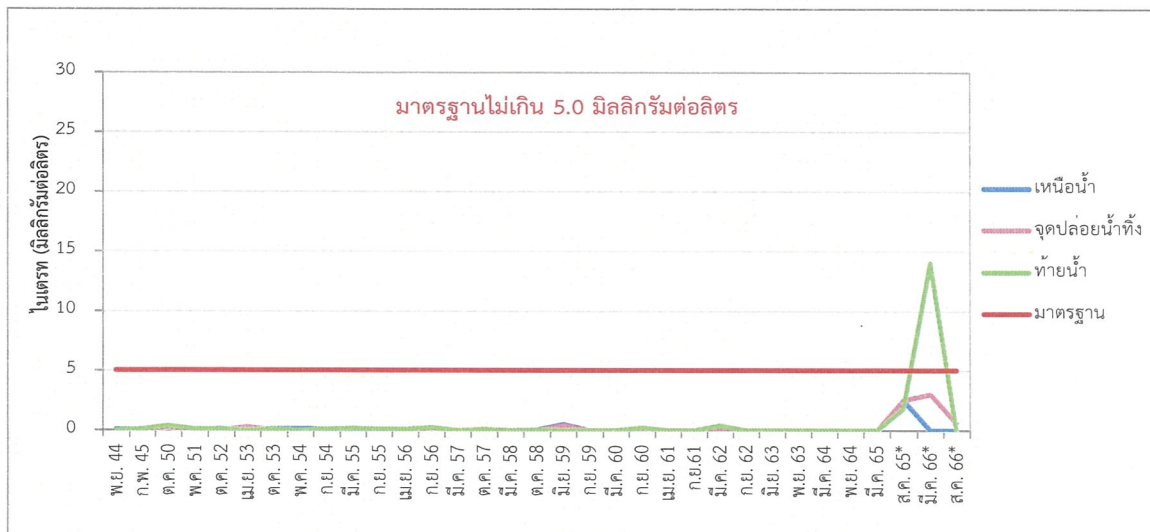
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช



หมายเหตุ : * ดำเนินการโดยกรมท่าอากาศยาน

รูปที่ 3.4-4 เปรียบเทียบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณใกล้ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช
ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2544 จนถึงปัจจุบัน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช



หมายเหตุ : * ดำเนินการโดยกรมท่าอากาศยาน

รูปที่ 3.4-4 (ต่อ) เปรียบเทียบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณใกล้ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช
ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2544 จนถึงปัจจุบัน

3.4.3 คุณภาพน้ำทิ้ง

ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งนั้นได้กำหนดให้มีการตรวจวัด จำนวน 4 สถานี ได้แก่ จุติระบายน้ำของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ด้านทิศเหนือ, จุติระบายน้ำของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ด้านทิศใต้, จุติระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ด้านทิศเหนือ และจุติระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ด้านทิศใต้ ปีละ 2 ครั้ง การเก็บตัวอย่าง ครั้งที่ 2 ประจำปี 2566 ในวันที่ 21 สิงหาคม พ.ศ. 2566 ดำเนินการโดยกรมท่าอากาศยาน และวันที่ 17 ตุลาคม พ.ศ. 2566 ดำเนินโดยบริษัทฯ โดยมีตำแหน่งจุดตรวจวัดดังรูปที่ 3.4-5 และภาพการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งดังภาพที่ 3.4-3 โดยตรวจวิเคราะห์ความเป็นกรด-ด่าง ซีโอดี บีโอดี ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ของแข็งละลายทั้งหมด ตะกอนหนัก ซัลไฟด์ Total Kjeldahl Nitrogen น้ำมันและไขมัน และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

คุณภาพน้ำทิ้งจากศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ

- ผลการวิเคราะห์นำมาเปรียบเทียบกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุม การระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ.2548 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง วันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ.2548 อาคารประเภท ค อาคารที่ทำการของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การระหว่างประเทศหรือของเอกชนที่มีพื้นที่ใช้สอยรวมกันทุกชั้นของอาคารหรือกลุ่มของอาคารตั้งแต่ 5,000 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 10,000 ตารางเมตร เนื่องจากมีพื้นที่ใช้สอยรวมประมาณ 6,000 ตารางเมตร และมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษประเภทโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม ตามมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2559) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 133 ตอนพิเศษ 129 ง เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2559 ซึ่งพบว่า ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

อย่างไรก็ตาม น้ำทิ้งภายในโครงการฯ ที่ผ่านการบำบัดแล้วจะถูกระบายลงสู่บ่อหน่วงน้ำของโครงการฯ จำนวน 2 บ่อ แต่ละบ่อมีขนาด 2,700 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเพียงพอต่อการรองรับปริมาณน้ำทิ้ง มิได้ปล่อยน้ำทิ้งออกนอกพื้นที่โครงการฯ แต่อย่างใด นอกจากนี้ โครงการฯ ได้ทำการตรวจสอบเฝ้าระวังคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำทุกเดือน พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด รายละเอียดดังภาคผนวก ข.5

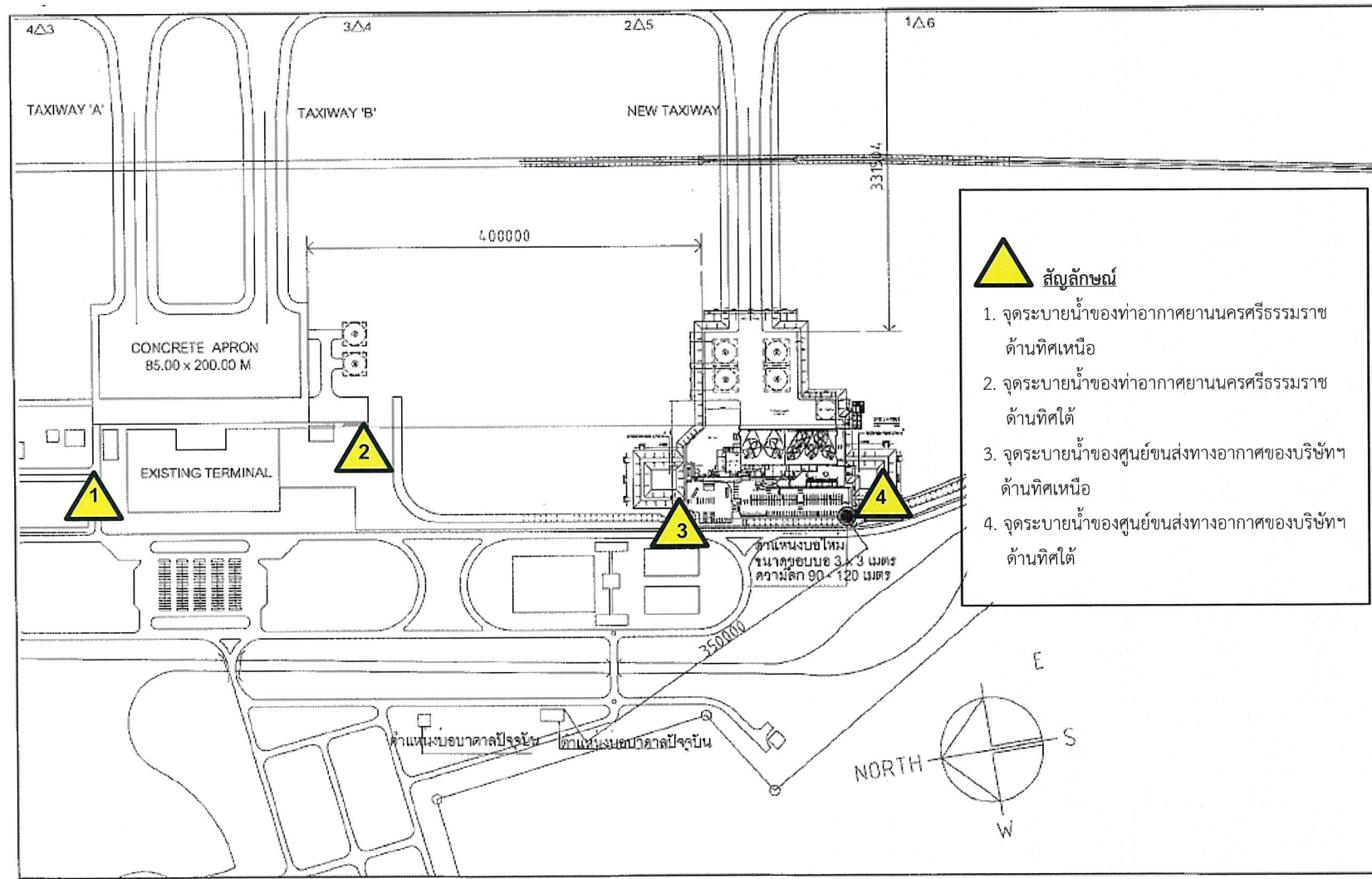
คุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

- ผลการวิเคราะห์นำมาเปรียบเทียบกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุม การระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ.2548 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง วันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ.2548 อาคารประเภท ค อาคารที่ทำการของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การระหว่างประเทศหรือของเอกชนที่มีพื้นที่ใช้สอยรวมกันทุกชั้นของอาคาร หรือ

กลุ่มของอาคารตั้งแต่ 5,000 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 10,000 ตารางเมตร พบว่า ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งแสดงดังตารางที่ 3.4-6

2) การเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงของคุณภาพน้ำทิ้ง

การพิจารณาเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ตั้งแต่ พ.ศ. 2561 จนถึงปัจจุบัน โดยรวบรวมผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำ จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณจุดระบายน้ำของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ด้านทิศเหนือ, จุดระบายน้ำของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ด้านทิศใต้, จุดระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ด้านทิศเหนือ และจุดระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ด้านทิศใต้ จากการพิจารณาเปรียบเทียบพบว่า จาก พ.ศ. 2661 ที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน ผลการตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4-7



รูปที่ 3.4-5 จุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง บริเวณท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช



จุดระบายน้ำของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ด้านทิศเหนือ



จุดระบายน้ำของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ด้านทิศใต้



จุดระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ด้านทิศเหนือ



จุดระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ด้านทิศใต้

ภาพที่ 3.4-3 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม และวันที่ 17 ตุลาคม พ.ศ. 2566

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ตารางที่ 3.4-6 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม และวันที่ 17 ตุลาคม พ.ศ. 2566

| ดัชนีคุณภาพน้ำทิ้ง | หน่วย | ผลการวิเคราะห์ | มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง อาคารประเภท ค ¹⁾ | ผลการวิเคราะห์ | มาตรฐานคุณภาพน้ำ ทิ้งประเภทโรงงาน อุตสาหกรรม ²⁾ | ผลการวิเคราะห์ | ผลการวิเคราะห์ | มาตรฐานคุณภาพ น้ำทิ้งอาคาร ประเภท ค ¹⁾ |
|-------------------------------|-----------------------------------|--|---|--|--|--|---|---|
| | | จุดระบายน้ำของ ศูนย์ขนส่งทาง อากาศของบริษัทฯ ด้านทิศเหนือ | | จุดระบายน้ำของ ศูนย์ขนส่งทาง อากาศของบริษัทฯ ด้านทิศใต้ | | จุดระบายน้ำของ ท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช ด้าน ทิศเหนือ* | จุดระบายน้ำของ ท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช ด้านทิศใต้* | |
| วันที่เก็บตัวอย่าง | - | 17 ต.ค. 66 | - | 17 ต.ค. 66 | - | 21 ส.ค. 66 | 21 ส.ค. 66 | - |
| ความเป็นกรด-ด่าง | - | 8.1 | 5-9 | 8.2 | 5.5 - 9.0 | 7.9 | 7.3 | 5-9 |
| ซีโอดี | มิลลิกรัมต่อลิตร | 43 | - | 67 | ≤120 | 50 | 44 | - |
| บีโอดี | มิลลิกรัมต่อลิตร | 5.8 | 40 | 6.0 | 20 | 11.5 | 5.8 | 40 |
| ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด | มิลลิกรัมต่อลิตร | 22 | 50 | 31 | ≤50 | 22 | 29 | 50 |
| ของแข็งละลายทั้งหมด | มิลลิกรัมต่อลิตร | 76 | ≤500 | 48 | ≤ 3,000 | 161 | 217 | ≤500 |
| ตะกอนหนัก | มิลลิลิตรต่อลิตร | <0.1 | ≤0.5 | <0.1 | - | <0.1 | 0.007 | ≤0.5 |
| ซีลไฟด์ | มิลลิกรัมต่อลิตร | 0.8 | ≤3.0 | 0.8 | ≤1 | 0.27 | 0.07 | ≤3.0 |
| Total Kjeldahl Nitrogen (TKN) | มิลลิกรัมต่อลิตร | <1.0 | ≤40 | 1.1 | ≤100 | 1.40 | 14.70 | ≤40 |
| น้ำมันและไขมัน | มิลลิกรัมต่อลิตร | <3 | ≤20 | <3 | ≤5.0 | <1 | <1 | ≤20 |
| แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม | เอ็ม.พี.เอ็น ต่อ 100 มิลลิลิตร | 7,900 | - | 3,300 | - | - | - | - |

มาตรฐาน :

- 1) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุม การระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ.2548 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 122 ตอนที่ 125ง วันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ.2548 อาคารประเภท ค อาคารที่ทำการของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การระหว่างประเทศหรือของเอกชนที่มีพื้นที่ใช้สอยรวมกันทุกชั้นของอาคาร หรือกลุ่มของอาคารตั้งแต่ 5,000 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 10,000 ตารางเมตร
- 2) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2559) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 133 ตอนพิเศษ 129 ง เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2559

หมายเหตุ :

- จุดระบายน้ำของศูนย์ขนส่งทางอากาศ ของบริษัทฯ ด้านทิศเหนือ รองรับน้ำทิ้งจากอาคาร เปรียบเทียบกับมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค
- จุดระบายน้ำของศูนย์ขนส่งทางอากาศ ของบริษัทฯ ด้านทิศใต้ รองรับน้ำทิ้งจากอาคารและน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียจากพื้นที่ล้างเฮลิคอปเตอร์ เปรียบเทียบกับมาตรฐานน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม
- จุดระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช รองรับน้ำทิ้งจากอาคาร เปรียบเทียบกับมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค
- * ดำเนินการโดยกรมท่าอากาศยาน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ตารางที่ 3.4-7 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง พ.ศ. 2561 -ปัจจุบัน

| ดัชนีคุณภาพน้ำทิ้ง | หน่วย | ผลการวิเคราะห์ | | | | | | | | | | | | มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง อาคารประเภท ค |
|----------------------------------|-----------------------------------|--|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|---------------------------------------|
| | | จุดระบายน้ำของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯด้านทิศเหนือ | | | | | | | | | | | | |
| | | เม.ย. 61 | ก.ย. 61 | มี.ค. 62 | ก.ย. 62 | มิ.ย. 63 | พ.ย. 63 | มี.ค. 64 | พ.ย. 64 | มี.ค. 65 | ต.ค. 65 | พ.ค. 66 | ต.ค. 66 | |
| ความเป็นกรด-ด่าง | - | 7.3 | 7.0 | 7.9 | 7.6 | 7.0 | 8.2 | 7.7 | 7.5 | 7.5 | 7.6 | 7.8 | 8.1 | 5-9 |
| ซีโอดี | มิลลิกรัมต่อลิตร | 74 | 49 | 328 | 145 | 47 | 77 | 169 | 26 | 59 | 39 | 69 | 43 | - |
| บีโอดี | มิลลิกรัมต่อลิตร | 11 | 12 | 21 | 21 | 7 | 10 | 10 | 2 | 7 | 4 | 8.4 | 5.8 | 40 |
| ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด | มิลลิกรัมต่อลิตร | 26 | 30 | 112 | 78 | 34 | 38 | 73 | <5 | 24 | 29 | 23 | 22 | 50 |
| ของแข็งละลายทั้งหมด | มิลลิกรัมต่อลิตร | 94 | 97 | 388 | 56 | 74 | 73 | 150 | 37 | 55 | 84 | 116 | 76 | ≤500 |
| ตะกอนหนัก | มิลลิกรัมต่อลิตร | 0.1 | <0.1 | 0.1 | 0.4 | <0.1 | 0.1 | 0.3 | <0.1 | 0.1 | <0.1 | <0.1 | <0.1 | ≤0.5 |
| ซีลไฟด์ | มิลลิกรัมต่อลิตร | <0.5 | 1.8 | 0.8 | 2.0 | 0.8 | <0.5 | <0.5 | <0.5 | <0.5 | 0.8 | <0.5 | 0.8 | ≤3.0 |
| Total Kjeldahl Nitrogen (TKN) | มิลลิกรัมต่อลิตร | 4.3 | 4.3 | 25.8 | 5.5 | <1.0 | 3.1 | 7.8 | <1.0 | 1.1 | <1.0 | 1.4 | <1.0 | ≤40 |
| น้ำมันและไขมัน | มิลลิกรัมต่อลิตร | <3 | <3 | 4 | 4 | <3 | 5 | 11 | <3 | <3 | <3 | <3 | <3 | ≤20 |
| แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคไล ฟอร์ม | เอ็ม.พี.เอ็น ต่อ 100 มิลลิลิตร | 3,300 | 33,000 | 330,000 | 13,000 | 2,200 | 4,900 | 24,000 | 790 | 130 | 7,900 | 490 | 7,900 | - |

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุม การระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ.2548 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 122 ตอนที่ 125ง วันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ.2548 อาคารประเภท ค อาคารที่ทำการของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การระหว่างประเทศหรือของเอกชนที่มีพื้นที่ใช้สอยรวมกันทุกชั้นของอาคาร หรือกลุ่มของอาคารตั้งแต่ 5,000 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 10,000 ตารางเมตร

หมายเหตุ : ตัวหนา หมายถึง มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนดไว้

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ตารางที่ 3.4-7 (ต่อ) การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้ง พ.ศ. 2561 -ปัจจุบัน

| ดัชนีคุณภาพน้ำทั้ง | หน่วย | ผลการวิเคราะห์ | | | | | | | | | | | | มาตรฐานคุณภาพน้ำ ทั้งประเภทโรงงาน อุตสาหกรรม |
|----------------------------------|-----------------------------------|---|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|--|
| | | จุดระบายน้ำของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทหาด้านทิศใต้ | | | | | | | | | | | | |
| | | เม.ย. 61 | ก.ย. 61 | มี.ค. 62 | ก.ย. 62 | มิ.ย. 63 | พ.ย. 63 | มี.ค. 64 | พ.ย. 64 | มี.ค. 65 | ต.ค. 65 | พ.ค. 66 | ต.ค. 66 | |
| ความเป็นกรด-ด่าง | - | 7.6 | 7.1 | 9.4 | 8.6 | 7.0 | 8.2 | 7.2 | 7.5 | 8.4 | 7.6 | 8.5 | 8.2 | 5.5 - 9.0 |
| ซีไออดี | มิลลิกรัมต่อลิตร | 95 | 23 | 209 | 92 | 55 | 86 | 118 | 30 | 56 | 23 | 120 | 67 | ≤120 |
| บีไออดี | มิลลิกรัมต่อลิตร | 18 | 5 | 21 | 15 | 14 | 11 | 10 | 3 | 7 | <2 | 17.3 | 6.0 | 20 |
| ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด | มิลลิกรัมต่อลิตร | 25 | 16 | 94 | 98 | 22 | 56 | 49 | 10 | 45 | 33 | 48 | 31 | ≤50 |
| ของแข็งละลายทั้งหมด | มิลลิกรัมต่อลิตร | 172 | 80 | 124 | 64 | 89 | 48 | 198 | 43 | 72 | 24 | 112 | 48 | ≤ 3,000 |
| ตะกอนหนัก | มิลลิลิตรต่อลิตร | 0.1 | <0.1 | 0.1 | 0.4 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | <0.1 | 0.1 | <0.1 | <0.1 | <0.1 | - |
| ซิลไฟด์ | มิลลิกรัมต่อลิตร | 1.4 | 1.8 | 0.8 | 1.8 | 1.0 | 0.6 | <0.5 | <0.5 | 0.8 | <0.5 | 0.6 | 0.8 | ≤1 |
| Total Kjeldahl Nitrogen (TKN) | มิลลิกรัมต่อลิตร | 25.2 | 1.4 | 9.5 | 9.9 | 5.3 | 5.4 | 5.9 | 1.1 | 3.3 | 1.5 | 4.5 | 1.1 | ≤100 |
| น้ำมันและไขมัน | มิลลิกรัมต่อลิตร | <3 | <3 | 3 | <3 | 4 | 5 | 8 | <3 | <3 | <3 | <3 | <3 | ≤5.0 |
| แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิ ฟอร์ม | เอ็ม.พี.เอ็น ต่อ 100 มิลลิลิตร | 330,000 | 4,600 | 3,300 | 220 | 49,000 | 490 | 790 | 490 | 130,000 | 2,400 | 22.0 | 3,300 | - |

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2559) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 133 ตอนพิเศษ 129 ง เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2559

หมายเหตุ : ตัวหนา หมายถึง มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนดไว้

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ตารางที่ 3.4-7 (ต่อ) การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง พ.ศ. 2561 -ปัจจุบัน

| ดัชนีคุณภาพน้ำทิ้ง | หน่วย | ผลการวิเคราะห์ | | | | | | | | | | | | มาตรฐานคุณภาพ น้ำทิ้งอาคาร ประเภท ค |
|-------------------------------|-----------------------------------|---|---------|-----------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|-----------|------------|-----------|---|
| | | จุดระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ด้านทิศเหนือ | | | | | | | | | | | | |
| | | เม.ย 61 | ก.ย. 61 | มี.ค. 62 | ก.ย. 62 | มิ.ย. 63 | พ.ย. 63 | มี.ค. 64 | พ.ย. 64 | พ.ค. 65 | ส.ค. 65** | มี.ค. 66** | ส.ค. 66** | |
| ความเป็นกรด-ด่าง | - | 7.8 | 8.0 | 8.3 | 7.7 | 7.8 | _* | _* | _* | 8.0 | 7.6 | 7.8 | 7.9 | 5-9 |
| ซีโอดี | มิลลิกรัมต่อลิตร | 117 | 377 | 248 | 86 | 87 | _* | _* | _* | 111 | 12 | 46 | 50 | - |
| บีโอดี | มิลลิกรัมต่อลิตร | 76 | 98 | 21 | 14 | 20 | _* | _* | _* | 16 | 5.2 | 25.4 | 11.5 | 40 |
| ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด | มิลลิกรัมต่อลิตร | 35 | 96 | 60 | 98 | 22 | _* | _* | _* | 17 | 44 | 62 | 22 | 50 |
| ของแข็งละลายทั้งหมด | มิลลิกรัมต่อลิตร | 164 | 304 | 348 | 348 | 320 | _* | _* | _* | 240 | 315 | 131 | 161 | ≤500 |
| ตะกอนหนัก | มิลลิกรัมต่อลิตร | 0.2 | 8.0 | 0.5 | 3.0 | 0.1 | _* | _* | _* | <0.1 | 0.5 | 0.3 | <0.1 | ≤0.5 |
| ซีลไฟด์ | มิลลิกรัมต่อลิตร | 1.0 | 15.6 | 3.9 | 2.9 | 6.8 | _* | _* | _* | 11.4 | 0.08 | 0.12 | 0.27 | ≤3.0 |
| Total Kjeldahl Nitrogen (TKN) | มิลลิกรัมต่อลิตร | 46.8 | 99.0 | 124 | 56.7 | 86.1 | _* | _* | _* | 84.4 | 1.40 | 21.14 | 1.40 | ≤40 |
| น้ำมันและไขมัน | มิลลิกรัมต่อลิตร | <3 | 35 | 4 | 3 | 14 | _* | _* | _* | 3 | <1 | <1 | <1 | ≤20 |
| แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม | เอ็ม.พี.เอ็น ต่อ 100 มิลลิลิตร | 280,000 | 790,000 | 7,900,000 | 79,000 | 7,000 | _* | _* | _* | 49,000 | - | - | - | - |

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุม การระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ.2548 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 122 ตอนที่ 125ง วันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ.2548

อาคารประเภท ค อาคารที่ทำการของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การระหว่างประเทศหรือของเอกชนที่มีพื้นที่ใช้สอยรวมกันทุกชั้นของอาคาร หรือกลุ่มของอาคารตั้งแต่ 5,000 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 10,000 ตารางเมตร

หมายเหตุ : ตัวหนา หมายถึง มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนดไว้,

* จุดระบายน้ำท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ด้านทิศเหนือ ไม่สามารถเก็บตัวอย่างได้เนื่องจากมีกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณจุดเก็บตัวอย่าง

** ดำเนินการโดยกรมท่าอากาศยาน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ตารางที่ 3.4-7 (ต่อ) การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง พ.ศ. 2561 -ปัจจุบัน

| ดัชนีคุณภาพน้ำทิ้ง | หน่วย | ผลการวิเคราะห์ | | | | | | | | | | | | มาตรฐานคุณภาพ น้ำทิ้งอาคาร |
|-----------------------------------|-----------------------------------|---|------------|------------|-----------|----------|---------|----------|---------|---------|----------|-----------|----------|-------------------------------|
| | | จุดระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ด้านทิศใต้ | | | | | | | | | | | | |
| | | เม.ย 61 | ก.ย. 61 | มี.ค. 62 | ก.ย. 62 | มิ.ย. 63 | พ.ย. 63 | มี.ค. 64 | พ.ย. 64 | พ.ค. 65 | ส.ค. 65* | มี.ค. 66* | ส.ค. 66* | ประเภท ค |
| ความเป็นกรด-ด่าง | - | 7.8 | 8.5 | 7.7 | 7.8 | 7.4 | 7.6 | 7.0 | 7.8 | 7.4 | 7.6 | 8.0 | 7.3 | 5-9 |
| ซีโอดี | มิลลิกรัมต่อลิตร | 91 | 291 | 117 | 156 | 68 | 17 | <5 | 60 | 199 | 12 | 26 | 44 | - |
| บีโอดี | มิลลิกรัมต่อลิตร | 16 | 110 | 13 | 23 | 12 | 7 | <2 | 7 | 36 | 5.2 | 17.1 | 5.8 | 40 |
| ของแข็งแขวนลอย ทั้งหมด | มิลลิกรัมต่อลิตร | 22 | 79 | 20 | 20 | 63 | 10 | <5 | 13 | 36 | 44 | 66 | 29 | 50 |
| ของแข็งละลายทั้งหมด | มิลลิกรัมต่อลิตร | 104 | 412 | 148 | 248 | 276 | 248 | 94 | 220 | 160 | 315 | 209 | 217 | ≤500 |
| ตะกอนหนัก | มิลลิกรัมต่อลิตร | 0.1 | 0.2 | 0.1 | <0.1 | 0.1 | <0.1 | <0.1 | <0.1 | 0.1 | 0.5 | 2.1 | 0.007 | ≤0.5 |
| ซัลไฟด์ | มิลลิกรัมต่อลิตร | 1.6 | 12.2 | 0.1 | 2.9 | 3.5 | 3.4 | <0.5 | 5.4 | 11.6 | 0.08 | 0.12 | 0.07 | ≤3.0 |
| Total Kjeldahl Nitrogen (TKN) | มิลลิกรัมต่อลิตร | 28.6 | 138 | 39.8 | 49.0 | 37.9 | 18.7 | 1.7 | 52.0 | 74.5 | 1.40 | 17.64 | 14.70 | ≤40 |
| น้ำมันและไขมัน | มิลลิกรัมต่อลิตร | <3 | 38 | <3 | 7 | 5 | 5 | 6 | 3 | 3 | <1 | <1 | <1 | ≤20 |
| แบคทีเรียกลุ่มฟีคอล- โคลิฟอร์ม | เอ็ม.พี.เอ็น ต่อ 100 มิลลิลิตร | 4,900,000 | 11,000,000 | 92,000,000 | 3,300,000 | 33,000 | 490 | 240 | 24,000 | 130,000 | - | - | - | - |

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุม การระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ.2548 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 122 ตอนที่ 125ง วันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ.2548
อาคารประเภท ค อาคารที่ทำการของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การระหว่างประเทศหรือของเอกชนที่มีพื้นที่ใช้สอยรวมกันทุกชั้นของอาคาร หรือกลุ่มของอาคารตั้งแต่ 5,000 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 10,000 ตารางเมตร

หมายเหตุ : ตัวหนา หมายถึง มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนดไว้,

* ดำเนินการโดยกรมท่าอากาศยาน

3.4.4 คุณภาพน้ำใต้ดิน

ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินนั้นได้กำหนดให้มีการตรวจวัด จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บ่อน้ำใต้ดินของโครงการ บริเวณฐานบินเฮลิคอปเตอร์ (UTM 47 P : 0603404E, 0943537N) ปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 2 ของปี พ.ศ. 2566 ดำเนินการตรวจวัด เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม พ.ศ. 2566 ก่อนทำการเก็บตัวอย่างได้ทำการเปิดน้ำในบ่อทิ้งเพื่อล้างระบบท่อ และทำการตรวจวัดคุณภาพในภาคสนามเพื่อทราบคุณภาพน้ำใต้ดินเบื้องต้น จากนั้นทำการเก็บตัวอย่างน้ำใต้ดิน เพื่อส่งตัวอย่างไปวิเคราะห์ที่ห้องปฏิบัติการของบริษัท เอแอลเอส แลборาทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด โดยตรวจวิเคราะห์สารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compound) โลหะหนัก (Heavy Metals) และปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน (Petroleum Hydrocarbon) แสดงภาพการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำใต้ดินดังภาพที่ 3.4-4

1) ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน

จากผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน พบว่า คุณภาพน้ำใต้ดินมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 20 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการในทางวิชาการสำหรับการป้องกันด้านสาธารณสุขและการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อม เป็นพิษ รายละเอียดผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน แสดงดังตารางที่ 3.4-8



บ่อน้ำใต้ดินของโครงการ บริเวณฐานบินเฮลิคอปเตอร์ (UTM 47 P : 0603404E, 0943537N)

ภาพที่ 3.4-4 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำใต้ดิน เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม พ.ศ. 2566

ตารางที่ 3.4-8 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน วันที่ 17 ตุลาคม พ.ศ. 2566

| ดัชนีคุณภาพน้ำใต้ดิน | ผลการตรวจวัดน้ำใต้ดิน (ไม่โครกรัมต่อลิตร) | | ค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน (ไม่โครกรัมต่อลิตร) | | |
|---|--|-------------|---|---|-------------------|
| | ค่าต่ำสุดที่รายงานได้ (reporting limit) | ผลวิเคราะห์ | มาตรฐาน คุณภาพ น้ำใต้ดิน ^{1/} | มาตรฐานคุณภาพน้ำบาดาล ที่ใช้บริโภค ^{2/} | |
| | | | | เกณฑ์กำหนดที่ เหมาะสม | เกณฑ์อนุโลมสูงสุด |
| สารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compounds) | | | | | |
| 1,1,1-Trichloroethane | 0.5 | ND | 200 | - | - |
| 1,1,2-Trichloroethane | 0.5 | ND | 5 | - | - |
| 1,1-Dichloroethylene | 0.5 | ND | 7 | - | - |
| 1,2-Dichloroethane | 0.5 | ND | 5 | - | - |
| Benzene | 0.5 | ND | 5 | - | - |
| Carbontetrachloride | 0.5 | ND | 5 | - | - |
| cis-1,2-Dichloroethylene | 0.5 | ND | 70 | - | - |
| Dichloromethane | 0.5 | ND | 5 | - | - |
| Ethylbenzene | 0.5 | ND | 700 | - | - |
| Styrene | 0.5 | ND | 100 | - | - |
| Tetrachloroethylene | 0.5 | ND | 5 | - | - |
| Toluene | 0.5 | ND | 1,000 | - | - |
| Total Xylene | 1.5 | ND | 10,000 | - | - |
| trans-1,2-Dichloroethylene | 0.5 | ND | 100 | - | - |
| Trichloroethylene | 0.5 | ND | 5 | - | - |
| โลหะหนัก (Heavy Metals) | | | | | |
| Arsenic | 5 | 9 | 10 | None | 50 |
| Cadmium | 5 | ND | 3 | None | 10 |
| Copper | 5 | ND | 1,000 | 1,000 | 1,500 |
| Hexavalent Chromium | 10 | ND | 50 | - | - |
| Lead | 5 | ND | 10 | None | 50 |
| Manganese | 5 | 30 | 500 | 300 | 500 |
| Mercury | 0.5 | ND | 1 | None | 1 |
| Nickel | 5 | ND | 20 | - | - |
| Selenium | 5 | ND | 10 | None | 10 |
| Zinc | 5 | ND | 5,000 | 5,000 | 15,000 |
| ปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน (Petroleum Hydrocarbon) | | | | | |
| Diesel Range Hydrocarbon (C15-C28) | 50 | <50 | - | - | - |
| Gasoline Range Hydrocarbons (C6-C9) | 20 | <20 | - | - | - |

ตารางที่ 3.4-8 (ต่อ) ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน วันที่ 17 ตุลาคม พ.ศ. 2566

| ดัชนีคุณภาพน้ำใต้ดิน | ผลการตรวจวัดน้ำใต้ดิน (ไม่โครกรัมต่อลิตร) | | ค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน (ไม่โครกรัมต่อลิตร) | | |
|--|--|-------------|---|---|-------------------|
| | ค่าต่ำสุดที่รายงานได้ (reporting limit) | ผลวิเคราะห์ | มาตรฐาน คุณภาพ น้ำใต้ดิน ^{1/} | มาตรฐานคุณภาพน้ำบาดาล ที่ใช้บริโภค ^{2/} | |
| | | | | เกณฑ์กำหนดที่ เหมาะสม | เกณฑ์อนุโลมสูงสุด |
| ปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน (Petroleum Hydrocarbon) (ต่อ) | | | | | |
| Heavy Oil Range Hydrocarbon (C29-C40) | 50 | <50 | - | - | - |
| Kerosene Range Hydrocarbon (C10-C14) | 10 | <10 | - | - | - |

หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 20 พ.ศ.2543 ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 117 ตอนพิเศษ 95 ง ลงวันที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2543

^{2/} ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการในทางวิชาการสำหรับการป้องกัน ด้านสาธารณสุขและการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ.2551 ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 125 ตอนพิเศษ 85 ง ลงวันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2551

- หมายถึง ไม่มีค่ามาตรฐาน

ND (Not Detection) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ด้วยวิธีการทดสอบทางห้องปฏิบัติการ

2) การเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงของคุณภาพน้ำใต้ดิน

การพิจารณาเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินของบ่อน้ำบาดาลของศูนย์ขนส่งทางอากาศ บริษัทฯ ซึ่งทำการตรวจวัดตามข้อกำหนดที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยประกอบด้วยดัชนีคุณภาพน้ำใต้ดินสามกลุ่ม ได้แก่ สารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compounds) โลหะหนัก (Heavy metals) และปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน (Petroleum Hydrocarbon) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินในระยะดำเนินการ ไม่สามารถเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ เนื่องจากดัชนีคุณภาพน้ำที่ตรวจวิเคราะห์แตกต่างกัน ดังนั้นผลการตรวจวัดในระยะดำเนินการจะเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดในระยะก่อสร้าง (กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2552)

จากการพิจารณาเปรียบเทียบพบว่าในอดีตที่ผ่านมาถึงปัจจุบันมีการตรวจพบโลหะหนัก จำนวน 9 ชนิด ได้แก่ แคดเมียม แมงกานีส สังกะสี สารหนู โปรท ทองแดง โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนต์ ตะกั่ว และนิกเกิล สำหรับซีลีเนียม ตรวจไม่พบ ทั้งนี้ ดัชนีที่ตรวจพบ พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน และคุณภาพน้ำบาดาลที่ใช้บริโภค รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4-9

ตารางที่ 3.4-9 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินในอดีตจนถึงปัจจุบัน

| ดัชนีคุณภาพน้ำใต้ดิน | ผลการตรวจวัดน้ำใต้ดิน (ไมโครกรัมต่อลิตร) | | | | | | | | | | | | | ค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน (ไมโครกรัมต่อลิตร) | | |
|--------------------------|--|-----------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|---|---|-------------------|
| | ค.ค. 2552 | พ.ค. 2554 | ก.ย. 2554 | มี.ค. 2555 | ก.ย. 2555 | เม.ย. 2556 | ก.ย. 2556 | มี.ค. 2557 | ค.ค. 2557 | มี.ค. 2558 | ค.ค. 2558 | มิ.ย. 2559 | ก.ย. 2559 | มาตรฐาน คุณภาพ น้ำใต้ดิน ^{1/} | มาตรฐานคุณภาพน้ำบาดาล ที่ใช้บริโภค ^{2/} | |
| | | | | | | | | | | | | | | | เกณฑ์กำหนด ที่เหมาะสม | เกณฑ์อนุโลมสูงสุด |
| แคดเมียม (Cd) | 8 | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | <0.1 | 3 | None | 10 |
| แมงกานีส (Mn) | 23 | 63 | 120 | 33 | 360 | 33.3 | 23.2 | 14.5 | 26 | 25 | 36 | 40 | 30 | 500 | 300 | 500 |
| สังกะสี (Zn) | 16 | 230 | 270 | 17 | 8.3 | ND | ND | ND | 4.69 | ND | ND | 20 | <5 | 5,000 | 5,000 | 15,000 |
| สารหนู (As) | ND | 4.3 | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | 6.1 | 8 | 5 | 10 | None | 50 |
| ทองแดง (Cu) | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | 0.5 | ND | 1,000 | 1,000 | 1,500 |
| โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนท์ | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | <10 | <10 | 50 | - | - |
| ตะกั่ว (Pb) | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | <0.2 | <0.2 | 10 | None | 50 |
| นิกเกิล (Ni) | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | 0.2 | <0.1 | 20 | - | - |

หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 20 พ.ศ.2543 ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน
ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 117 ตอนพิเศษ 95 ง ลงวันที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2543

^{2/} ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการในทางวิชาการสำหรับการป้องกัน ด้านสาธารณสุขและการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ.2551
ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 125 ตอนพิเศษ 85 ง ลงวันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2551

ND (Not Detection) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ด้วยวิธีการทดสอบทางห้องปฏิบัติการ

ตารางที่ 3.4-9 (ต่อ) การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินในอดีตจนถึงปัจจุบัน

| ดัชนีคุณภาพน้ำใต้ดิน | ผลการตรวจวัดน้ำใต้ดิน (ไม่โครกรัมต่อลิตร) | | | | | | | | | | | | | | ค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน (ไม่โครกรัมต่อลิตร) | | |
|--------------------------|---|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|---|---|-------------------|
| | มี.ค. 2560 | พ.ย. 2560 | เม.ย. 2561 | พ.ย. 2561 | มี.ค. 2562 | ก.ย. 2562 | มิ.ย. 2563 | พ.ย. 2563 | มี.ค. 2564 | พ.ย. 2564 | มี.ค. 2565 | ต.ค. 2565 | พ.ค. 2566 | ต.ค. 2566 | มาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน ^{1/} | มาตรฐานคุณภาพน้ำบาดาลที่ใช้บริโภค ^{2/} | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | เกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม | เกณฑ์อนุโลมสูงสุด |
| แคดเมียม (Cd) | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | 3 | None | 10 |
| แมงกานีส (Mn) | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 40 | 30 | 30 | 30 | 30 | 40 | 30 | 500 | 300 | 500 |
| สังกะสี (Zn) | 8 | ND | 6 | <5 | <5 | ND | <5 | 7 | <5 | ND | <5 | 6 | <5 | ND | 5,000 | 5,000 | 15,000 |
| สารหนู (As) | 5 | 7 | 8 | 7 | 7 | 9 | 7 | <5 | 7 | 7 | 8 | 7 | <5 | 9 | 10 | None | 50 |
| ทองแดง (Cu) | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | ND | ND | <5 | 0.2 | ND | ND | ND | ND | ND | 1,000 | 1,000 | 1,500 |
| โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนต์ | ND | ND | ND | ND | <10 | <10 | ND | ND | ND | <10 | ND | ND | ND | ND | 50 | - | - |
| ตะกั่ว (Pb) | 0.2 | <0.2 | <0.2 | <0.2 | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | 10 | None | 50 |
| นิกเกิล (Ni) | 0.5 | ND | 0.2 | 4 | 0.6 | ND | ND | ND | 0.2 | ND | ND | ND | ND | ND | 20 | - | - |
| ปรอท (Hg) | - | - | 0.2 | 0.8 | <0.1 | <0.1 | <0.5 | ND | <0.1 | ND | ND | ND | ND | ND | 1 | None | 1 |

หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 20 พ.ศ.2543 ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน

ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 117 ตอนพิเศษ 95 ง ลงวันที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2543

^{2/} ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการในทางวิชาการสำหรับการป้องกัน ด้านสาธารณสุขและการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ.2551

ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 125 ตอนพิเศษ 85 ง ลงวันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2551

ND (Not Detection) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ด้วยวิธีการทดสอบทางห้องปฏิบัติการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ตารางที่ 3.4-9 (ต่อ) การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินในอดีตจนถึงปัจจุบัน

| ดัชนีคุณภาพน้ำใต้ดิน | ผลการตรวจวัดน้ำใต้ดิน (ไม่โครกรัมต่อลิตร) | | | | | | | | | | | | มาตรฐาน |
|---|---|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|
| | เม.ย. 61 | พ.ย. 61 | มี.ค. 62 | พ.ย. 62 | มิ.ย. 63 | พ.ย. 63 | มี.ค. 64 | พ.ย. 64 | มี.ค. 65 | ต.ค. 65 | พ.ค. 66 | ต.ค. 66 | |
| สารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compounds) | | | | | | | | | | | | | |
| 1,1,1-Trichloroethane | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | <200 |
| 1,1,2-Trichloroethane | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | - | ND | ND | ND | <5 |
| 1,1-Dichloroethylene | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | <7 |
| 1,2-Dichloroethane | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | <5 |
| Benzene | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | <5 |
| Carbontetrachloride | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | <5 |
| cis-1,2-Dichloroethylene | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | <70 |
| Methylene Chloride (Dichloromethane) | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | <5 |
| Ethylbenzene | ND | ND | ND | ND | 1.5 | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | <700 |
| Styrene | ND | ND | ND | ND | 2.1 | ND | 2.5 | 1.5 | ND | <0.5 | 1.3 | ND | <100 |
| Tetrachloroethylene | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | <5 |
| Toluene | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | <1000 |
| Total Xylene | ND | ND | ND | ND | 3.9 | ND | ND | ND | ND | <1.5 | ND | ND | <10000 |
| trans-1,2-Dichloroethylene | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | <100 |
| Trichloroethylene | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | <5 |

หมายเหตุ: ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 20 พ.ศ.2543 ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน
ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 117 ตอนพิเศษ 95 ง ลงวันที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2543
ND (Not Detection) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ด้วยวิธีการทดสอบทางห้องปฏิบัติการ

ตารางที่ 3.4-9 (ต่อ) การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินในอดีตจนถึงปัจจุบัน

| ดัชนีคุณภาพน้ำใต้ดิน | ผลการตรวจวัดน้ำใต้ดิน (ไม่โครกรัมต่อลิตร) | | | | | | | | | | | | มาตรฐาน |
|--|---|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|
| | เม.ย. 61 | พ.ย. 61 | มี.ค. 62 | พ.ย. 62 | มิ.ย. 63 | พ.ย. 63 | มี.ค. 64 | พ.ย. 64 | มี.ค. 65 | ต.ค. 65 | พ.ค. 66 | ต.ค. 66 | |
| ปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน (Petroleum Hydrocarbon) | | | | | | | | | | | | | |
| Diesel Range Hydrocarbon (C15-C28) | <50 | <50 | <50 | <50 | <50 | <50 | <50 | <50 | <50 | <50 | <50 | <50 | - |
| Gasoline Range Hydrocarbons (C6-C9) | <20 | <20 | <20 | <20 | <20 | <20 | <20 | <20 | <20 | <20 | <20 | <20 | - |
| Heavy Oil Range Hydrocarbon (C29-C40) | <50 | <50 | <50 | <50 | <50 | <50 | <50 | <50 | <50 | <50 | <50 | <50 | - |
| Kerosene Range Hydrocarbon (C10-C14) | <10 | <10 | <10 | <10 | <10 | <10 | <10 | <10 | <10 | <10 | <10 | <10 | - |

หมายเหตุ: ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 20 พ.ศ.2543 ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน
ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 117 ตอนพิเศษ 95 ง ลงวันที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2543